



LE GENKI

Jean MELLEMAN

J' ai toujours admiré le vol d'un Genki et je ne pouvais me résigner à me contenter de regarder avec envie les réalisations de MM. D. Crozat, L. Gaudaen, M. Colin, M. Dascotte et tous les autres. Récemment, j'ai lancé mon propre Genki de 4,4 mètres, c'est toute une aventure et j'en suis très heureux. Bien sûr, je me suis référé aux plans du NCB n° 52 et 64 et j'ai le plaisir de vous communiquer mes propres réflexions sur ce superbe cerf-volant.

A - Toile

J'ai utilisé du Spi normal, tous les bords d'attaque et de fuite sont repliés deux fois sur une largeur de 25 mm tandis que les bords d'attaque à gauche et à droite des deux panneaux centraux sont renforcés par un Dacron de 25 mm.

Les six dérives ont leurs trois côtés protégés par du Dacron de 25 mm et sont toutes attachées à la voilure via la partie plate d'un T (voir plan en coupe de la fixation).

B - Vergue

La vergue d'une longueur de 4,40 mètres (4,50 m hors tout) est cintrée en vol et ce via une corde qui donne à cette vergue une flèche de l'ordre de 25 cm. Cette façon de procéder communique au Genki une excellente stabilité et surtout l'empêche de se retourner lorsque le vent est très faible ou encore lorsque le cerf-volant est soumis à l'influence de thermiques. La flèche est réglée via un nœud auto-bloquant. Les points d'ancrage de la corde sont situés à 73 ... 74 cm des extrémités gauche/droite de la vergue, la fixation s'effectue via des bouts de « tube Festo » (voir plan). Ces bouts de tube plastique bloquent également le carbone de 6 mm dans le carbone de 8 mm.

Ayant constaté une faiblesse au niveau de la jonction carbone 6 - carbone 8, nous avons introduit une fibre de verre de 4 mm x 35 cm (collage epoxy), ce renfort devant empêcher toute rupture à 75 cm des bords.

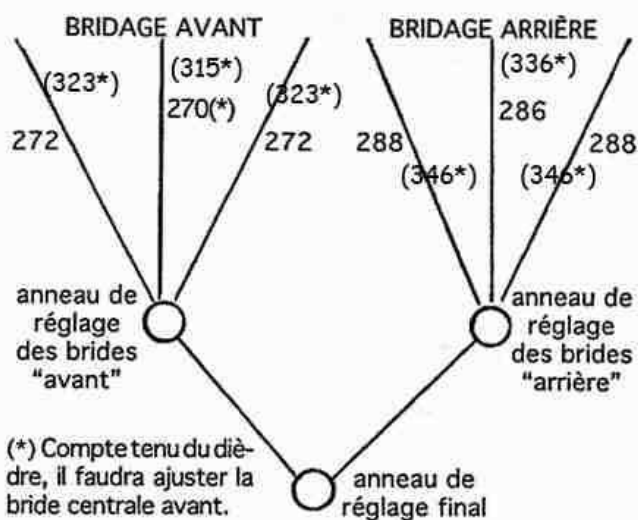
La voilure est tendue sur la vergue à l'aide d'embouts fendus de 6 mm et d'une corde à nœuds.

C - Raidisseurs d'ailes

Réalisés en carbone de 4 mm creux (réf. Ncb 253), il faut 3 baguettes, 2 bouchons cc de 4 mm, 2 embouts fendus de 6 mm (réf. Ncb 506), 2 x 1/2 virole de 6 mm (réf. Ncb 406) ainsi que quelques bouts de carbone de 6 mm. Ces raidisseurs sont tendus aux extrémités inférieures des ailes via des embouts fendus de 6 mm et de cordes à nœuds, le carbone est gainé pratiquement sur toute sa longueur.

Les raidisseurs ont une action positive sur le vol lorsque le vent est faible mais il est conseillé de les enlever par vents plus puissants et instables.

D - Bridage



(xxx*) valeurs utilisées par Michel Dascotte.

J'ai repris les réglages préconisés par M. Daniel Crozat (Ncb 64). Les trois brides avant sont ramenées à un anneau en alu, elles sont bloquées via un nœud tête d'alouette et peuvent être réglées séparément à l'aide d'un nœud auto-bloquant. Les brides de l'arrière suivent le même schéma, elles possèdent leur propre anneau en alu. Les deux anneaux sont reliés ensemble par une corde de l'ordre de 20 cm, un troisième anneau d'alouette positionné via un nœud d'alouette permet de peaufiner le réglage (voir plan).

Septembre 98